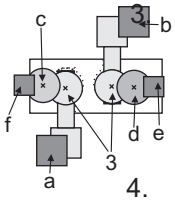
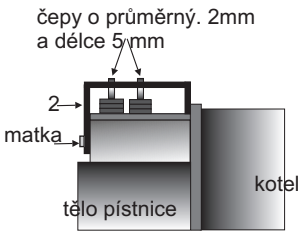
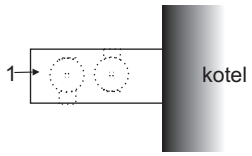
Ovládání šoupat parního pístu (komponent "E") arch č.3

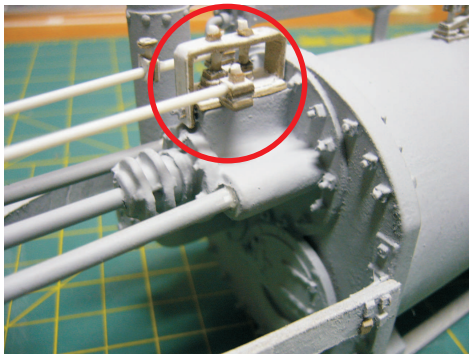
Celou část komponetu "E" podlepíme kartonem o síle 1 mm a vyře eme. Na páky šoupat č.3 nalepíme postupně díly a, b, c, d, e, f, tak, jak je naznačeno. Takto hotové páky nalepíme na základnu č.1. V dílu č.2 vysekneme dva otvory o průměru 2mm, díl vytvarujeme do po adovaného a přilepímena základnu 1. Ze styrenového profilu vytvoříme dva čepy o délce 5 mm, prostrčíme vyseknutým otvorem dílu 2 a nalepíme na páky šoupat (díly e + f). Takto zhotovený komponent nlepíme na horní část pístnice. viz foto. Šipka na dílu 1. značí přední část



4.



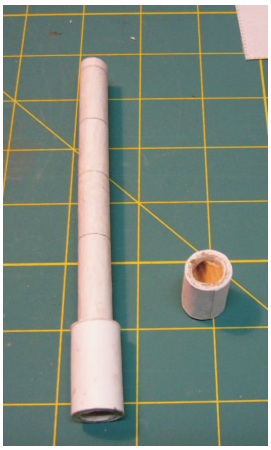


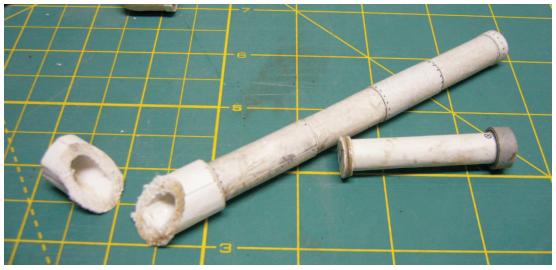


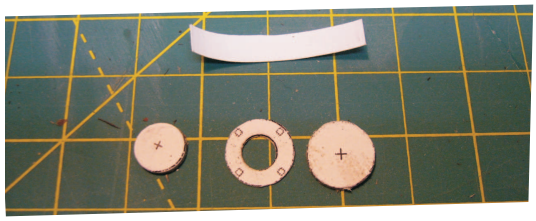
Komín lokomotivy (komponent "B") arch č.3

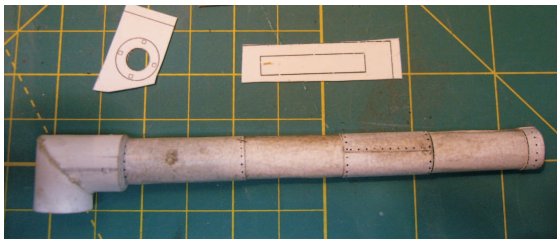
Díl č.1 stočíme do válce o průměru 11 mm. Na vyznačená místa stočíme a přilepíme plátování komínu, imituje zesílení komínového tělesa, díly č.2, č.3 a č.4. Vysekneme nýty a nalepíme je na vyznačená místa. Vyřízneme pásek široký 28 mm, dlouhý cca 25 cm, na vyznačené místo nasuneme prstýnek č.5 a namotáváme pásek a dosáhneme po adovaného zesílení paty komína (vnější okraj prstýnku) pak jej seřízneme pod úhlem 45 stupňů. .Vyřízneme pásek široký 20 mm dlouhý cca 25 cm

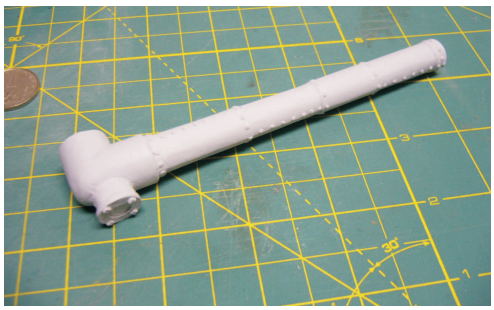
Doporučil bych točit tento válec na kulatině o průměru 11 mm, vytvoříme dostatečné zesílen válce, poténa jednu stranu nalepíme díl č.6, vytváří začištění válce a vymezuje vnější průměr válce, druhý konec válce seřízneme opět pod úhlem 45 stupňů. Takto vytvořené válce slepíme dohromady seříznutými stranami, měli bychom dostat pravoúhlé zalomení paty komína. Vnější hranu lomu paty komína zbrousíme. Díly č.7 polepíme kartonem o síle 0,5 mm, osadíme hlavami šroubů na vyznačených místech, stočíme do válce díl č.9 a nasuneme jej rovnou stranou na ebro (díl č.8 podlepený kartonem 1 mm),které je nalepené na vyznačeném místě dílu č.7. Takto vytvořenou část nalepíme ze předu na patu komína. a komín nalepíme na čelo kotle v té častí kde je nalepena příruba paty komína č.9.

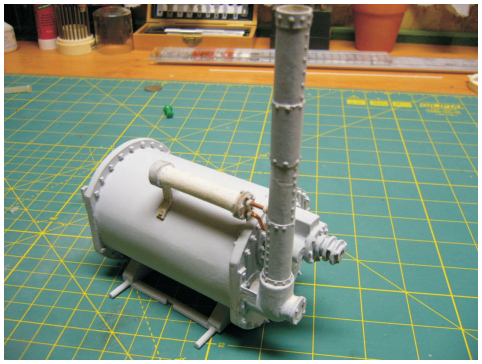












Pístnice na zvětšení tahu komína a potrubí (komponent "F") arch č.4

Vyřízneme díl č.1 a stočíme válec. Díly č.2 podlepíme kartonem síla 1 mm, vysekneme dva otvory o průměru 1.5 mm, vyřízneme, slepímek sobě a z čela pístnice osadíme hlavami šroubů. Na zadní část nalepme díl č.3 a, díl č.3b slou í jko zadní čelo pístnice. Válec s vlepeným zadním čelem nalepíme na díl č.2, přičem díl č.3a slou í jako ebro. Díll č.4 podlepíme kartonem síla 0.5 mm, vyřízneme, stočíme a nalepíme jej jako zpevnění zadní části pístnice. Podlepíme dr ák pístnice díl č.5 kartonem síla 1 mm vytvarujeme jeho část podle popisu ve vystřihovánce nalepíme na spodní část pístnice. Vytvarujeme potrubí, které propo juje pístnici s komínem a tělem pístnice pístu, přičem horní potrubí je zaústěno do komína, spodní potrubí pak do těla pístnice pístu v místě šoupat. takto připravenou pístnici n zvyšování tahu komína nalepíme na kotel lokomotivy, viz foto. Dle šablony vytvarujeme potrubí **"a" + "b"**, (drát průměr 1.5 mm) osadíme na ně příruby, a nalepíme je na kotel.

